P A N Z E R

Qui ne connaît pas la scène du film « La bataille des Ardennes » où les équipages de chars se rassemblent et pour se remonter le moral chantent le fameux « PANZERLIED ».

Certaines scènes sont plutôt caricaturales, mais reflètent bien l'esprit qui règne dans les unités de Panzer.

Au début de la guerre, cette nouvelle arme qu'est la « PANZER DIVISION » connu un succès fulgurant.

Tout au long de la guerre, que ce soit dans les steppes russes, les sables de l'Afrique, les plages de Normandie ou la forêt des Ardennes, souvent inférieurs en nombre, les panzers faisaient leur devoir sans réfléchir.

Voici le premier couplet du fameux « PANZERLIED » :

OB'S STÜRMT ODER SCHNEIT,
OB DIE SONNE UNS LACHT,
DER TAG GLÜHEND HEISS,
ODER EISKALT DIE NACHT.
VERSTAUBT SIND DIE GESICHTER,
DOCH FROH IST UNSER SINN,
JA, UNSER SINN,
ES STÜRMT UNSER PANZER IM STURMWIND DAHIN.

PETER WALDORF

I. Historique 4

II. Doctrine des Panzers ... 8

1. Formation de combat ... 9
2. Mode de combat des canons d'assaut ... 10

III. L'uniforme des panzers ... 16

1. Feldwebel 1941 : ... 17
2. Obergefreiter 1943 : ... 18
3. Têtes de mort des troupes blindées ... 19

IV. Evolutions des chars ... 20

V. Organisation ... 34

A. La division panzer 44 ... 34

B. Panzer régiment ... 36

1. Régiment d'infanterie mécanisée (PZ. GRENADIER REGIMENT) ... 37
2. Groupe de reconnaissance (PZ AUFKLAERUNGS ABTEILUNG) ... 38
3. Groupe de chasseurs de chars (PZ JAEGER ABTEILUNG) ... 39
4. Régiment d'artillerie (PZ ARTILLERIE REGIMENT) ... 41
5. Groupe de DCA (FLAK ARTILLERIE ABTEILUNG) ... 42
6. Bataillon du génie (PZ PIONNIER BATAILLON) ... 43
7. Groupe de transmissions (PZ NACHRICHTEN ABTEILUNG) 44
8. Bataillon d'instruction (FELDERSATZ BATAILLON) ... 45
9. Le train (PZ NACHSCHUB TRUPP) ... 46
10. Parc de véhicule (KRAFTFAHRPARK TRUPPE) ... 46
11. L'intendance (VERWALTUNGS TRUPPEN) ... 46
12. Bataillon médical (SANITAETS TRUPPE) ... 46
13. Poste militaire (FELDPOSTAMT) ... 47

VI. Insignes des divisions ... 48

VII. Panzer division de réserve ... 54

A. Panzer division « HERMANN GOERING » ... 55

VIII. Les prises de guerre ... 56

IX. Matériels de guerre ... 58

X. Synthèse ... 73

1. Production de chars entre 1940-1945 ... 73
2. Production par pays ... 73
3. Les as des Panzers ... 74

Historique

1933: Prototypes du Panzer I

1934: Entrée en service de 150 Pz I et création du « Inspectorat Fuer Gepanzerte Truppen »

1935: 3 divisions de Pz sont créées ainsi que la « Gepanzerte Truppenkommando »

1936: 3 autres divisions de Pz sont créées.

1937: La cavalerie et les unités blindées sont regroupées sous l'appellation «Schnelle Truppen »

1939: Création de 5 divisions de Pz et de 2 brigades avec 2 régiments de chars comprenant 2 bataillons. Création de 4 Leichte Divisionen (division légère) avec un bataillon de chars. Les bataillons sont à 3 compagnies chacun :

- 33 Pz II
- 5 Pz III
- 6 Pz IV

Soit un total de 265 chars par régiment et plus de 500 chars par division.
Sur les 2100 chars engagés en Pologne, 25% seront abandonnés suites aux nombreux problèmes dus à la mécanique.

1940: Les Leichte Divisionen sont supprimées et seront créées à la place 5 autres divisions.
Sur les 2574 chars engagés dans la campagne de France, seulement 627 étaient des Pz III et des Pz IV.

1940/1941: Réorganisation des divisions blindées. Une division passe désormais à 2 régiments. Grâce à cela, 10 nouvelles divisions sont crées.

1942: Création de 3 nouvelles divisions blindées. La Wehrmacht disposait de 27 divisions blindées. En Juillet, des régiments d'infanteries sont incorporés dans les Pz divisions ce qui changea la dénomination pour Panzer Grenadier Régiment.

1943: Onze des 13 divisions d'infanterie motorisée recevaient un bataillon de chars ce qui changea la dénomination pour Pz Grenadier Divisionen. En Avril, la « Schnelle Truppe » est dissoute. La cavalerie et les unités cyclistes sont rattachées à l'infanterie. La nouvelle « Panzertruppe » incluait:

- Pz Regiment
- Pz Abteilungen
- Pz Grenadier Regiment
- Pz Jäger Abteilungen (chasseur de char)
- Pz Aufklaerungs Abteilungen (reconnaissance)
- Eisenbahn Panzerzuege (trains blindés).

En Septembre, une nouvelle organisation apparaît :

Pz Div 43 ce compose de :

- 2 régiments d'infanterie motorisée
- 1 régiment de char
- 1 régiment d'artillerie
- 1 bataillon de reconnaissance
- 1 bataillon de chasseur de chars
- 1 bataillon du génie

La division disposait de 180 chars environs.

Pz Grenadier Div 43 ce composait de :

- 2 régiments d'infanterie motorisée
- 1 Pz Abteilung comprenant 3 compagnies de 14 canons chacune
- 1 régiment d'artillerie composé de 3 batteries
- 1 bataillon de reconnaissance
- 1 bataillon de chasseur de chars
- 1 bataillon du génie

Nb: les divisions de Pz grenadier de la Waffen SS avaient un 3e régiment d'infanterie motorisée et disposaient quelquefois d'un bataillon de canons d'assaut ainsi qu'un bataillon de Nebelwerfer en plus.

1944: En juin la Wehrmacht disposait de 32 divisions de Pz et de 14 divisions de Pz Grenadiers. Suite aux pertes, les divisions de Pz furent réorganisées en Août. La division disposait de 140 chars environs soit 17 chars par compagnie.

1945: La Pz Division 45 disposait de:

- 1 bataillon de chars (2 compagnies de Pz IV et 2 compagnies de Panther)
- 1 bataillon de Pz Grenadiers (3 compagnies d'infanterie motorisées)

Regroupement des chars par Unités

Les Pz étaient regroupés dans les unités suivantes:

- Panzer division (Pz Div)
- Panzer Grenadier Division (Pz Gren Div) « infanterie motorisée »
- Panzer Abteilung (Pz Abt) « détachement de chars »
- Panzer Jäger Abteilung (Pz Jag Abt) « chasseur de chars »

En 1944 les chars équipaient :

Panzer Division:

- Pz Régiment composé de Pz IV et de Panther
- Pz Jag Abt composé de Jagdpanzer IV
- Pz Artillerie Régiment composé de Hummel et de Wespe

Panzer Grenadier Division:

- Pz Abt composée de canons d'assauts
- Pz Jag Abt composée de Jagdpanzer IV

Schwere Panzer Abteilung composée de Tigre

Schwere Panzer Jäger Abteilung composée de Jagdpanther

Panzerjäger Abteilung composée de Hetzer

Nb: les canons d'assaut et les Hetzer équipaient aussi les compagnies de chasseurs de chars des divisions d'infanterie.
Le canon d'assaut remplaçait aussi bien les Pz IV que les Jagdpanther.

La Schwere Panzer Abteilungen était équipée de Tigre I et de Tigre Royal, numérotés de 501 à 510 dans la Wehrmacht et de 101 et 102 dans la Waffen SS.

Dans la Waffen SS un bataillon était composé de 3 compagnies de combat avec 14 blindés chacun plus 3 panzer de commandement.

La Abteilung avait une dotation théorique de 45 chars. Si on comptabilise seulement les Tigres détruits au combat la proportion entre les chars allemands et les chars ennemis détruits était de 1 contre 12. Autrement dit de 713 chars contre 8600.

Un Tigre de la Schwere Pz Abteilung 101 en Normandie

I. Doctrine des Panzers

La Blitzkrieg :

D'après la maxime de Guderian « Klotzen, Nicht Kleckern » soit « écraser, ne pas effleurer », signifie bien que l'emploi en masse de chars fut la raison du succès.

- L'infanterie réalise la percée (Pologne, France)
- Les chars exploitent rapidement et en profondeur pour opérer un contournement des molles poches de résistance
- La Luftwaffe frappe en profondeur pour préparer la ruée des chars.

Guerre défensive à compter de 1943:

- L'infanterie, le génie et l'artillerie opèrent en petit groupe sur la ligne de front
- Les chars sont placés par paquets à quelques kilomètres derrière la première ligne de défense pour contre attaquer
- Lors d'un repli du front, les chars sont placés en première ligne pour tendre des embuscades. Une fois la mission accomplie, ils se retirent derrière l'infanterie.

SD*KFZ 251*

1. Formation de combat

SECTION		CHEVRON
COMPAGNIE	OFFENSIVE	UNE SECTION EN POINTE ET DEUX EN ARRIERE
	DEFENSIVE	DEUX SECTIONS EN AVANT ET UNE EN RESERVE LES SECTIONS SONT EUX MEME EN CHEVRON. LA COMPAGNIE COUVRE UNE FRONT DE 500 À 1000 METERS.
BATAILLON	OFFENSIVE	UNE COMPAGNIE EN POINTE ET DEUX EN ARRIERE. INTERVALLES ENTRE COMPAGNIES 500 A 6OO METRES.
	DEFENSIVE	DEUX COMPAGNIES EN AVANT ET UNE COMPAGNIE EN RESERVE.LES INTERVALLES ENTRE COMPAGNIES PEUVENT ETRE DE PLUSIEURS KILOMETRES POUR DEFENDRE UN PERIMETRE ETENDUE.

Les intervalles entre les chars pendant la marche étaient entre 10 et 25 mètres.
Dans les formations tactiques, l'intervalle recommandée entre chaque char était de 50 mètres. A partir de 1943, l'intervalle était de 100 mètres.

Distance de combat

Les manuels allemands s'accordaient à dire que tirer à 1500 mètres était un gaspillage de munitions et qu'il valait mieux tirer en dessous de 800 mètres.
Pendant la guerre, les affrontements se déroulaient en règle générale entre 50 et 2000 mètres.

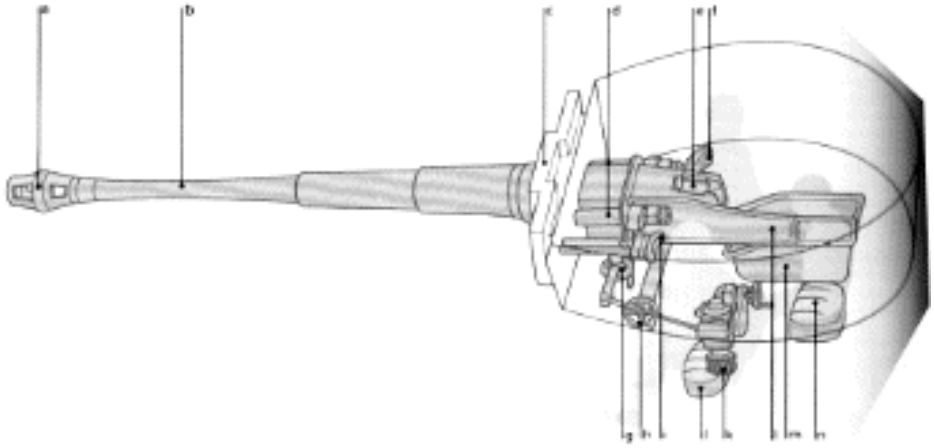
2. Mode de combat des canons d'assaut

La base de départ de l'instruction tactique demandait une marche d'approche nocturne. Les canons d'assaut garantissaient la protection des flancs lors de l'attaque des chars. L'effet de masse était conseillé pour une plus grande puissance de feu.
Dans le cas général, la distance d'engagement de l'ennemi par les canons était deux fois moindre que celui des chars.

POSITION FORTIFIEE	PRECEDE PAR GENIE D'ASSAUT ESCORTE PAR L'INFANTERIE	OUVERTURE CHAMPS DES MINES, EVITER REGROUPEMENT AUTOUR DES CHARS
TERRAIN BOSSE	L'INFANTERIE PRECEDE LES CANONS	LE COMMANDANT DE L'INFANTERIE RESTE EN PROXIMITE DES CANONS.L'INFANTERIE DESIGNE PAR BALLE TRACANTE DES CIBLES.LES CANONS DESIGNENT PAR FUMIGENE ORANGE LES CIBLES POUR LA LW
DEFENSE TERRAIN OUVERT	LES CANONS DOIVENT RESTER MOBILES, UTILISER LES CONTRE-PENTES POUR HARCELER LES FLANCS DE L'ENEMIE	
TERRAINS COUPEES	LES CANONS SE METTENT EN EMBUSCADE PAR GROUPES DE 2 A 4.LE BUT EST D'ENGAGER L'ENEMIE ENTRE 600 ET 800 METRES. TIR ET REPLIE	

Rôles de l'équipage lors d'un engagement

CHEF DE CHAR	ASIS AU DESSUS ET DERRIER LE TIREUR	OBSERVE A TRAVERS LES EPISCOPES, CONTROLLE LE MOUVEMENT DE LA TOURELLE ET DU CANON, IL CHOISIS LA CIBLE ET DONNE L'ORDRE D'ENGAGEMENT, EN PRECISANT CIBLE ET MUNITION
CHARGEUR	ASSIS EN BAS ET À DROIT DU CHEF	APPROVISSIONNE LE CANON, REND-COMPTE
TIREUR	ASSIS EN BAS ET À GAUCHE CHEF	REPOND QUAND LA CIBLE EST EN VUE, L'ALIGNE AVEC SON VISEUR OPTIQUE ET DONNE AU TUBE DU CANON SA MEILLEUR ELEVATION.
CHEF DE CHAR		DONNE L'ORDRE DE TIR
TIREUR		REPOND QUAND LE COUP EST PARTIE
CHARGEUR		EVACUE LA DOUILLE À L'EXTERIEUR DE LA TOURELLE PAR UNE TRAPPE



a = CACHE FLAMME
b = CANON
c = PANNEAU BLINDE
d = CYLINDRE FREINAGE DU TUBE
e = SYSTEM D'VERROUILLAGE
f = SIEGE CHARGEUR
g = REGLAGE ELEVATION
h = REGLAGE FINE DIRECTION
i = OPTIQUE DE VISE
j = SIEGE DU TIREUR
k = MECANISME PIVOT DU TOURELLE
l = TOILLE DE PROTECTION DE EJECTION
m = BOITE DE RECUPERATION DOUILLE
n = SIEGE CHEF DE CHAR

Combat antichar

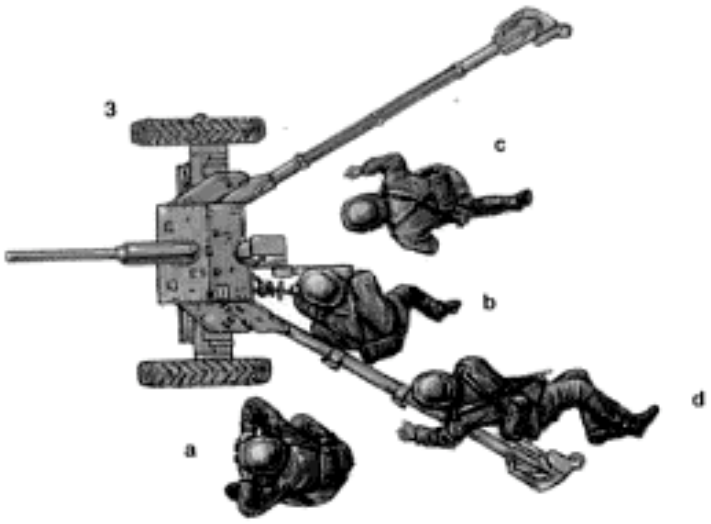
La tactique de base du combat antichar:

- Barrage des PAK (Panzer Abwehr Canone) placés à la lisière d'un bois près d'une route en première ligne
- Placer les PAK devant les pentes ou sur les flancs des collines en contre bas

PAK NEST (Nid de canons antichar) :

Il s'agissait sur un terrain dégagé, de placer 6 à 7 PAK dans un cercle d'environ 40 à 50 mètres et de les protéger par des mines, ce qui obligeait l'ennemi à contourner la position.

Nb : Les servants d'un PAK 75 mm, ayant une portée efficace contre un char, mettaient entre 7 et 15 secondes pour repérer et tirer.



a = Chef de pièce
b = Pointeur/tireur
c = Chargeur
d = Porteur de munitions

Numéros sur les tourelles

- 1er numéro était celui de la compagnie
- 2e numéro était celui de la section
- 3e numéro était celui du char dans la section

Les différents types d'antennes

- Antenne fouet (FUG5) servait à la communication entre les chars
- Antenne parapluie (FUG8) servait à communiquer avec l'échelon supérieur
- Antenne fouet 2 mètres servait à établir la communication entre le sol et les airs.

L'équipage

Depuis le Pz III, les allemands avait établit qu'un équipage devait ce composer de 5 personnes :

- Le chef de char
- Le conducteur
- Le radio
- Le pointeur
- Le chargeur

Commandement par fanion

Malgré que tout les chars fabriqués soient équipés de radio, il leur arrivait de passer des commandement par un système de fanion.

- Drapeau jaune dressé signifiait formation en colonne
- Drapeau rouge dressé signifiait qu'il fallait se déployer
- Drapeau rouge agité d'un coté à l'autre signifiait qu'il y avait des chars ennemis et qu'il fallait effectuer une formation de combat

Signalisation à destination de la Luftwaffe

Les drapeaux à croix gammées étaient étalés sur le moteur pour signifier « troupes amie ».
Il se pouvait aussi qu'ils soient remplacés par des panneaux en étoffe jaune qui signifiaient qu'il n'y avait pas de troupes amies en avant des chars.

Couleurs des camouflages

APPELATION	COULEUR DE BASE	COULEURS SECONDAIRES	APPLICATION
« TROIS TONS » A/C FEVR.1943	JAUNE FONCE RAL 7028	VERT OLIVE RAL 6003 BRUN ROUGEATRE RAL 8017	AU PISTOLET TACHES VERT ET BRUN SUR FOND DE JAUNE
« HIVER »		BLANC RAL 9002	DILUE AVEC D'EAU APPLIQUE SUR LES AUTRES COULEURS
HINTERHALT « EMBUSCADE »	JAUNE FONCE RAL 7028	VERT OLIVE RAL 6003 BRUN ROUGEATRE RAL 8017	AU PISTOLET TACHETE VERT ET BRUN AVEC MOUCHETURES DANS LES MEMES COULEURS
« FIN GUERRE »	ROUGE ANTI-ROUILLE ROUGE-OXID RAL 8013	JAUNE FONCE RAL 7028	AU PISTOLET TACHETE SUR LA COUCHE ANTIROUILLE ROUGE

Nb: En Janvier 1945, une ordonnance entrait en vigueur et fixait la couleur de base d'un vert olive RAL 6003 et les couleurs secondaires d'un jaune foncé RAL 7028 et d'un brun rougeâtre RAL 8017.
Les couleurs secondaires ne devaient pas être portées sur les surfaces horizontales des véhicules.

II. L'uniforme des panzers

A compter de 1934, l'uniforme des troupes blindées était composé comme ceci:

- Béret de char modèle 34
- Chemise vert foncé
- Cravate noire
- Vareuse noire modèle 34
- Pantalon noir modèle 34
- Brodequins noirs

Cette tenue n'était portée que par les équipages de char puis plus tard, les autres formations blindées furent autorisées à la porter. Il s'agissait des:

- Bataillons de transmissions blindé (02 Avril 1937)
- Régiments d'artillerie des divisions Panzer (1938)
- Bataillons de reconnaissance blindés (Mars 1940)
- Bataillons du génie (Mai 1940)

Vareuse noire modèle 1934 :

1934 A 1942	COL PASSEPOILE ROSE, TETE DE MORT, QUATRE GRANDS BOUTONS SUR LA COTE DROIT, TROIS BOUTONS PLUS PETITES SUR LE COTE GAUCHE
1942	COL N'EST PLUS PASSPOILE, LE COL ET LA LONGEUR DE LA VAREUSSE SONT LEGERMENT RACCOURCIE, INTRODUCTION DU TENUE VERT-ROSEAUX AVEC LA MEME COUPE QUE LA TENUE NOIR MAIS FERMETURE PAR SEPT BOUTONS AVEC UNE POCHE A L'INTERIEUR.
1943	TROIS GRANDS BOUTONS SUR LA COTE DROIT ET SEULEMENT UN BOUTON SUR LA COTE GAUCHE.

L'aigle de poitrine des officiers était cousu en fil d'aluminium mat, les sous officiers et la troupe en fil de coton blanc. Durant la guerre il était en gris foncé.

Les sous officiers ne portaient pas la tresse argentée autour du col.

1. Feldwebel 1941 :

Le col de la vareuse était passepoilé en rose.
Les sous officiers des panzers ne portaient pas la tresse argentée autour du cou.

2. Obergefreiter 1943 :

Le col de la vareuse n'était plus passepoilé.
Le col et la longueur de la vareuse étaient légèrement raccourcis.

3. Têtes de mort des troupes blindées

Son origine venait de l'emblème du 5e Hussard Prussien au 18e siècle. Il fut maintenu sur les coiffures du Leibhusaren prussien jusqu'en 1918.
Cette tête de mort fut choisie en 1934 pour orner les pattes de col des blousons croisé des tankistes.
La tête de mort était fixée sur les deux pattes de col noir symétriquement et passepoilée de la sorte :

- Rose pour les chars
- Jaune or pour les auto-blindées de reconnaissance
- Jaune citron pour les bataillons blindés de transmission
- Torsadé noir et blanc pour les compagnies du génie

Nb : En Afrique, les têtes de mort sont fixées seulement sur le revers de la vareuse en toile.

Désignation des unités sur les pattes d'épaule

S/OFF ET MDR DES E.M. DES PZ.DIV.	D GOTHIQUE+CHIFFRE (N° DE LA DIV)
REGIMENT ET BATAILLON DE CHAR	CHIFFRE (N° DE L'UNITE)
REGIMENT D'INFANTERIE BLINDE	S GOTHIQUE+CHIFFRE (N° DU RGT)
BATAILLON DES FUSILIERS MOTORISE	K GOTHIQUE+CHIFFRE (N° DU BTL)
BATAILLON DE CHASSEURS DE CHAR	P GOTHIQUE+CHIFFRE (N° DU BTL)
GROUPE DE RECONNAISSANCE	A GOTHIQUE+CHIFFRE (N° DU GRUPPE)
TRAINS BLINDES	E GOTHIQUE+CHIFFRE (N° DU TRAIN)
UNITES DE REPARATION	I
BTL D'INSTRUCTION (BERGEN)	L GOTHIQUE
BTL D'EXPERIMENTATION	V GOTHIQUE
ECOLE MOTORISATION DE LA WH	Ms GOTHIQUE
BTL ANTI-CHAR D'INSTRUCTION	PL GOTHIQUE
GROUPE RECONNAISSANCE D'INSTRUCTION	AL GOTHIQUE
ECOLE D'APPLICATION BLINDES N°1	S GOTHIQUE
ECOLE S/OFF BLINDES	US GOTHIQUE

III. Evolutions des chars

Pz I AUSF A

La production de ce char commença en 1934. Il était le principal char composant les unités blindées. Son armement était constitué de 2 MG 13 sous tourelle et capable de pivoter à 360°.
Il était propulsé par un moteur Krupp M305 à refroidissement par air.
Le Panzer I était pour la première fois utilisé sur les champs de batailles espagnol. Il fut retiré des formations à partir de 1941.

Pz II A-C

Ce char fut conçu comme model de transition entre le panzer I et les panzers III et IV. La caisse fut construite par Mercedes et les éléments de roulement ainsi que la propulsion par Man.
Il était armé d'un canon de 20 mm et d'une MG, il avait un moteur de 140 Ch. capable de propulser les 8.9 tonnes que pesait ce char a une vitesse de 40 Km/h.
Il était servi par un équipage de 3 hommes, il avait sur route une autonomie de 200 Km avec un réservoir de 170 Litres. D'une longueur de 4.81 m et d'une largeur de 2.22 m, il avait une capacité de blindage entre 10 et 14.5 mm.

Pz KPFW 35 (T)

Saisi par l'armée allemande en 1939, les 219 chars T11 Tchèques furent rebaptisés Pz KPFW 35 (T) et affecté à la 6^{e} Panzer Division.
Armé d'un canon de 37 mm et de 2 mitrailleuses de 7.92 mm, il était servi par 4 hommes.
Il atteignait sur route la vitesse de 35 km/h et avait une autonomie de 190 km. Il avait une capacité de blindage de 25 mm et pesait 10.5 tonnes.

Pz KPFW 38 (T)

Fabriqué en 475 exemplaires, entre 1939/1940, le Pz KPWF 38 (T) de type A, B, C ou D qui avait été commandé par l'armée tchèque en 1937.
Un modèle légèrement modifié de type E ou F a été sortie des usines Skoda entre 1940/1941 à 525 exemplaires.
D'un poids de 9.5 tonnes, il était armé d'un canon de 37 mm et de 2 MG.
Pour la campagne de France, il était affecté au Pz régiment 25 et au Pz régiment 10 pour l'offensive dans l'Est. Les Pz régiments 21. 27 et 29 furent également équipé de ce model.
Le model G fabriqué à 90 exemplaires servirent en 1941 dans les trains blindés. Ceux-ci portaient 2 chars sur chaque plateforme.

Pz III AUSF E

Daimler-Benz produirent le premier exemplaire du panzer III en 1936. Il était prévu d'équiper que ce char allait équiper les 3 compagnies légères des bataillons de chars.
Le blindage était de 30 mm pour un poids de 19.304 tonnes.
Le char était propulsé par un moteur Maybach DSO de 12 cylindres 108 TR. Il avait une vitesse de 32 km/h sur route.
Après de multiples améliorations, le Pz III AUSF E était le model ultime.
Le moteur d'origine fut remplacé par le 120 TR qui développait 320 Ch au lieu de 250
Le canon de 37 mm fut remplacé par un canon de 50 mm.

Pz IV AUSF F

Responsable de la conception du Pz IV, la firme Rheinmetall-Borsig construit les premiers prototypes entre 1934/1935.
Le modèle AUSF F fut créé en 1941 après de nombreuses améliorations.
Le modèle le plus perfectionné fut le AUSF H, créé en 1943. Il possédait un canon de 75 mm et 2 MG. Le blindage était compris entre 10 et 80 mm. D'une hauteur de 2.68 m, longueur de 7.02 m et d'une largeur de 2.88m il pesait 25 tonnes.
Il était propulsé par un moteur de 300 Ch, possédait un réservoir de 470 L qui donnait une autonomie de 210 Km. L'équipage se composait de 5 hommes.

Pz V (PANTHER)

La production du Panther commença en 1942. Le premier modèle était le Pz KPFW V Panther AUSF D.
Le deuxième modèle était le PZ KPFW Panther AUSF A, qui fut construit à compter de 1943. La MG du radio était logeait dans une fixation sphérique au niveau de la trappe.
Le dernier modèle le AUSF G construit en 1944 avait les plaques de blindage inclinées.

CANON 75 MM LONG	2 MG 7,92MM	BLINDAGE 16MM MAX. 110 MM
POIDS 44,8 TONNES	MOTEUR 700 CV	RESERVOIR 606 LITRES
VITESSE 46 KM/H	AUTONOMIE 2OO KM	EQUIPAGE 5
LONGUEUR 8.86 M	LARGEUR 3.42 M	HAUTEUR 2.98 M

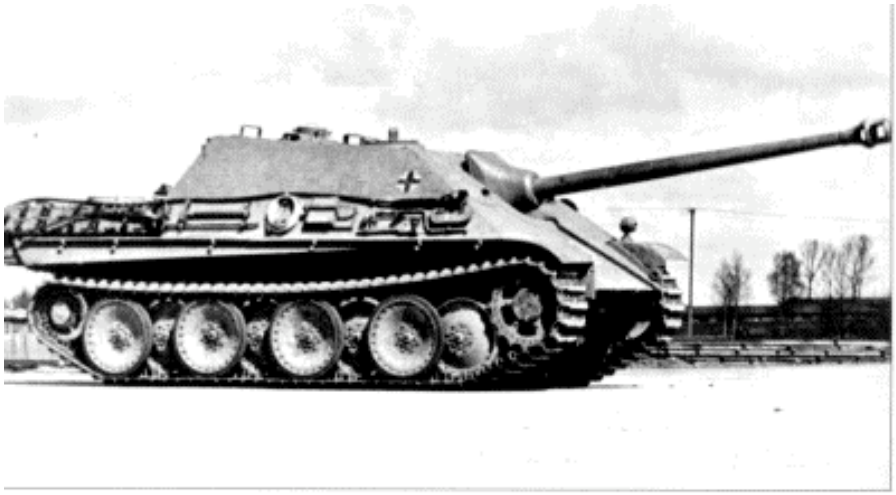
Pz VI (TIGRE)

CANON 88 MM	2 MG 7.92 MM	BLINDAGE 25 MM MAX 100 MM
POIDS 57 TONNES	MOTEUR 650 CV	RESERVOIR 473 LITRES
VITESSE 38 KM/H	AUTONOMIE 140 KM	EQUIPAGE 5
LONGUEUR 8.45 M	LARGEUR 3.70 M	HAUTEUR 2.93 M

Pz VI (TIGRE ROYAL)

Le Tigre Royal était le char le plus lourd de la deuxième guerre. Son poids était de 70 tonnes. Il avait un aspect similaire au Panther. Mais contrairement à ce dernier, le Tigre Royal n'était pas très manoeuvrable et peu fiable qui plus est.
Il possédait un canon de 88 mm et était propulsé par un moteur H1-230-P-30. Le même moteur que le Panther.

JAGDPANZER V



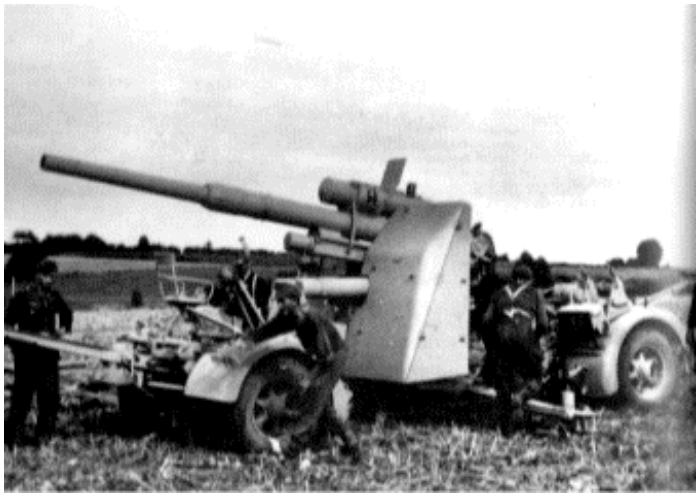
La version chasseur de char du Panther, était équipée d'un canon de 88 mm. D'un poids de 46.738 tonnes et d'un blindage frontal de 80 mm. Il était à compter de Février 1944 le meilleur chasseur de char construit durant la guerre.

SDKFZ 251

De Juin 1939 à Septembre 1943, 4600 SDKFZ 251 modèle A, B et C ont été fabriqués. A compter de 1943 le modèle D (plus les plaques supplémentaires de blindage sur les 2 cotés du capot ainsi que le redressement de la partie arrière pour former un seul bloc).
D'un poids de 8 tonnes et de 6 m de long, à la fin de la guerre il y avait 10 600 exemplaires.

SDKFZ 251 Du bataillon du génie, équipé de 6 Wurfrahmen 40 (lance fusées) d'une portée de 2 kilomètres.

FLAK 88



La production commença en 1933 avec le Flak 18, puis le Flak 37, Flak 37 et le Flak 41. Le train de roulement portait le nom de Sonderanhaenger 202.

FLAK 37MM TRACTE

Flak 37 mm tractée sur Sonderanhaenger 52.

FLAK PANZER « WIRBELWIND » ET « OSTWIND »

OSTWIND remplace le SDKFZ 161/3, il garde le Flak 43.37 mm. Le Wirbelwind remplaçait le SDKFZ 7/1. Il gardait le canon quadruple de 20 mm dans une tourelle légèrement blindée.

IV. Organisation

A. La division panzer 44

DIVISIONS STAB	ETAT-MAJOR	403 HOMMES
1 PANZER REGIMENT	REGIMENT DE CHARS	1.934 HOMMES
2 PANZER GRENADIER REGIMENTER	REGIMENT INFANTERIE PORTE	4.376 HOMMES
1 PANZER AUFKLAERUNGS GRUPPE	GROUPE DE RECONNAISSANCE	917 HOMMES
1 PANZER JAEGER ABTEILUNG	CHASSEUR DE CHARS	454 HOMMES
1 PANZER ARTILLERIE REGIMENT	REGIMENT ARTILLERIE BLINDE	1.388 HOMMES
1 FLAK ARTILLERIE ABTEILUNG	DETACHEMENT DCA	605 HOMMES
1 PANZER PIONNIER BATAILLON	BATAILLON GENIE BLINDE	842 HOMMES
1 PANZER NACHRICHTEN ABT.	DETACHEMENT TRANSMISSIONS	450 HOMMES
1 FELDERSATZ BATAILLON	BATAILLLON D'INSTRUCTION	959 HOMMES
NACHSCHUB TRUPPEN	LE TRAIN	656 HOMMES
KRAFTFAHRPARK TRUPPEN	UNITE ATELIER	342 HOMMES
VERWALTUNGS TRUPPEN	UNITE D'INTENDANCE	207 HOMMES
FELDPOSTAMT	UNITE DE POSTE	18 HOMMES
	TOTAL	**14.013 HOMMES**

480 officiers, à ce total il fallait ajouter les anciens prisonniers de guerre russe.

TOTAL MATERIEL

PANZER	**ART.AUTOMOTEUR**	**DCA AUROMOTEUR**	**MOTOS**
83 PZ IV	12 BISON	4 SDKFZ 10/4	97 SOLO
79 PANTHER	12 WESPE	9 SDKFZ 7/1	67 SIDE CAR
21 JAGDPANZE IV	6 HUMMEL	8 SDKFZ 161/3	304 KETTENKRAD

SDKFZ 250/251	**SDKFZ RECO ROUE**	**VEHICULES TRANSPORT**
55 SDKFZ 250	16 (222, 223, 233)	641 V.L.
232 SDKFZ 251		1.443 P.L.
		261 PL CHENILE OU SEMI
		162 REMORQUES
		58 AMBULANCES

ARMEMENT PETIT CALIBRE

-1.311 M.G.
-1.607 M.P.
-9.094 Fusils
-3.276 Pistolets

Etat Major (division stab)

Véhicule :

-42 Motos
-39 VL
-131 PL
-6 Semi-chenillés

Armement :

-4 DCA 20MM SDKFZ 10/4
-2 Mortiers
-19 MG
-27 MP
-252 Fusils

SDKFZ 10/4

B. Panzer régiment

2 bataillons de chars :

- 1 bataillon de Pz IV
- 1 bataillon de Panther

Chaque bataillon comportait :

- 4 compagnies de combat avec 17 chars chacune
- 1 compagnie de service
- 1 compagnie de commandement avec 5 chars de combat, 3 chars de commandement, 3 canons de DCA de 20 mm et 5 SDKFZ 251.

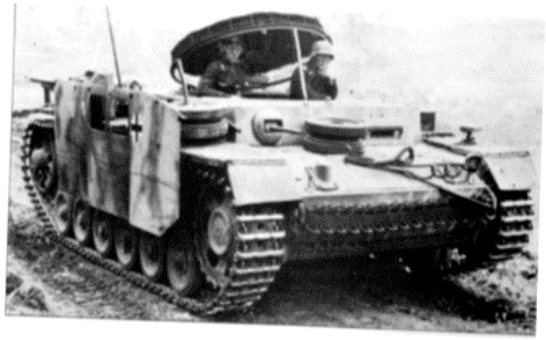
1 compagnie de commandement régimentaire ce composait de :

- PZ IV
- 3 Panther
- 8 DCA (SDKFZ 161/3)

1 compagnie de réparations ce composait de :

- 2 BERGEPANZER III
- 10 SDKFZ 9 (FAMO)

SDKFZ 161/3



BERGEPANZER III

1. Régiment d'infanterie mécanisée (PZ. GRENADIER REGIMENT)

Un régiment de Pz grenadier ce composait de :

1 Compagnie de commandement

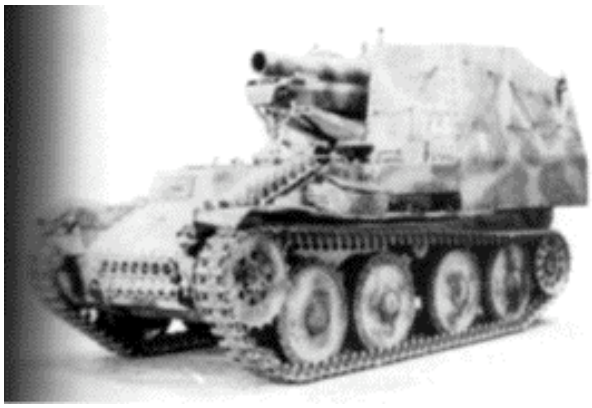
2 bataillons d'infanteries motorisées dont un sur SDKFZ 251

Chaque bataillon était composé de :

- 1 compagnie de services
- 4 compagnies de combat 4
- compagnie de canons d'appui
- compagnie de génie

Matériels disponibles dans le régiment :

- 82 KETTENKRAD
- 120 SDKFZ 251
- 85 VL
- 160 PL
- 39 VL Chenillées ou semi chenillées
- 11 Remorques
- 2 Ambulances
- 6 Canons 150(SDKFZ138/1)
- 12 Canons de 75
- 28 DCA 20 mm
- 22 Mortiers
- 243 MG
- 337 MP
- 1.400 Fusils



SDKFZ 138

2. Groupe de reconnaissance (PZ AUFKLAERUNGS ABTEILUNG)

Le groupe de reconnaissance ce composait :

- 1 compagnie de commandement
- 1 compagnie de reconnaissance sur SDKFZ 250
- 2 compagnies de reconnaissance de 23 SDKFZ 251
- 1 compagnie lourde de 25 SDKFZ 251
- 1 compagnie de service

Le groupe de reconnaissance possédait :

- 22 motos
- 16 blindés sur roue
- 55 SDKFZ 250
- 58 SDKFZ 251
- 18 VL
- 54 PL
- 6 PL chenillés ou semi chenillés
- 2 remorques
- 1 ambulance

SDKFZ 250

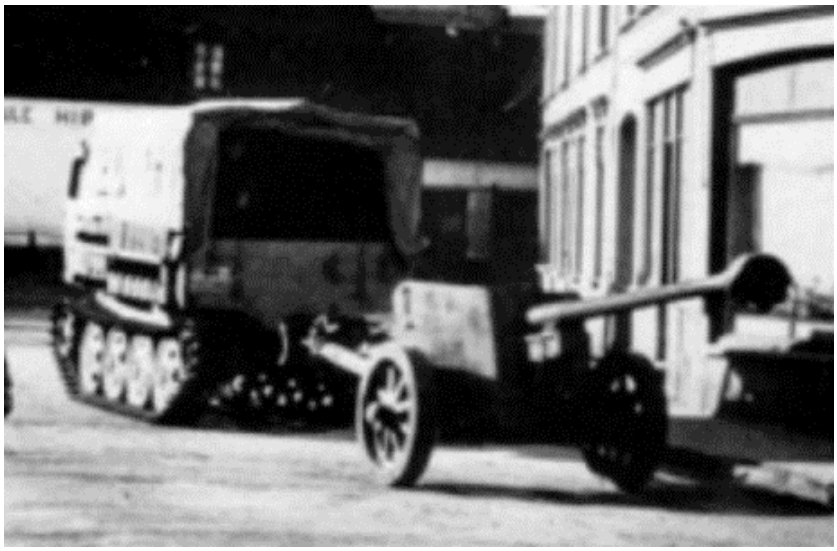
3. Groupe de chasseurs de chars (PZ JAEGER ABTEILUNG)

Le groupe de chasseurs de chars ce composait de :

- 1 compagnie de commandement
- 3 compagnies de combat dont 1 compagnie de 10 SDKFZ 162 et 1 compagnie de 12 PAK de 75 mm tractés

Le groupe de chasseurs de chars possédait :

- 17 motos
- 21 SDKFZ 162
- 2 BERGEPANZER III
- 1 SDKFZ 251
- 29 VL
- 46 PL
- 25 PL chenillés ou semi chenillés
- 3 remorques
- 1 ambulance



PAK tracté par un RSO

SDKFZ 162 « JAGDPANZER IV »

Les armes de la Abteilung :

- 21 canons de 75 mm automoteur
- 12 canons tractés de 75 mm
- 37 MG
- 59 MP
- 271 fusils

4. Régiment d'artillerie (PZ ARTILLERIE REGIMENT)

Un régiment d'artillerie se composait de :

- 1 compagnie de commandement
- 3 groupes de combat dont un groupe sur automoteur et 2 autres groupes tractés

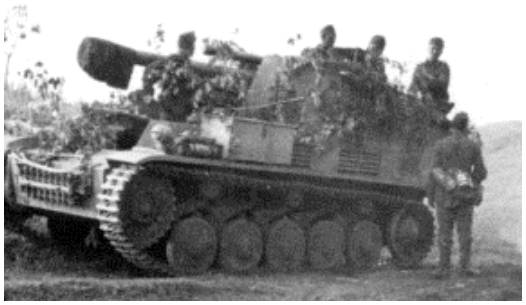
1° groupe ce composait d'une batterie lourde de 6 canons de 150 mm SDKFZ 165 et 2 batteries légères à 6 canons de 105 mm SDKFZ 124

2e groupe ce composait de 2 batteries de 6 canons 105 mm chacun

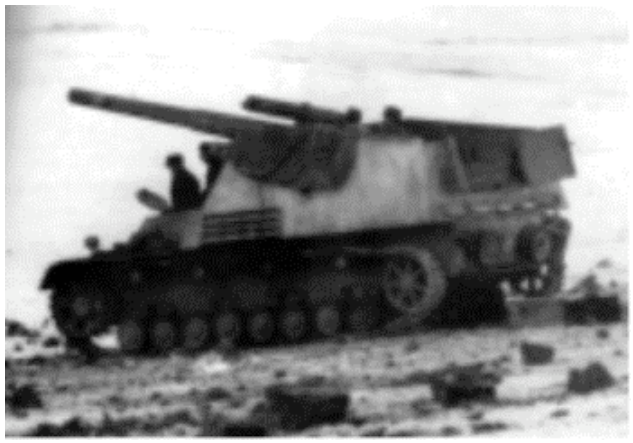
3e groupe ce composait de 2 batteries de 4 canons de 150 mm et d'une batterie de 4 canons de 100 mm.

Le régiment d'artillerie possédait:

- 28 motos
- 12 SDKFZ 124
- 6 SDKFZ 165
- 5 blindés d'observation
- 4 SDKFZ 251
- 116 VL
- 163 PL
- 29 PL chenillés ou semi chenillés
- 9 remorques
- 3 ambulances



SDKFZ 124 « WESPE »



SDKFZ 165 « HUMMEL »

5. Groupe de DCA (FLAK ARTILLERIE ABTEILUNG)

Un groupe de DCA ce composait de :

- 1 batterie de commandement
- 3 batteries de combats soit

    6 canons de DCA de 88 mm, 3 canons de DCA 20 mm
    3 automoteurs quadruple de 20 mm
    9 DCA 37 mm tractés

Un groupe de DCA disposait de :

- 12 motos
- 30 VL
- 68 PL
- 24 véhicules chenillés ou semi chenillés
- 4 projecteurs
- 42 remorques
- 1 ambulance

SDKFZ 7/1

6. Bataillon du génie (PZ PIONNIER BATAILLON)

Un bataillon du génie se composait comme suit :

- 1 compagnie de commandement
- 3 compagnies de combat dont un blindé
- 1 colonne de pontonniers (PZ BRUECKEN KOLONNE)

Un bataillon du génie possédait :

-41 motos
-31 SDKFZ 251
-26 VL
-94 PL
-10 remorques
-24 véhicules chenillés ou semi chenillés
-3 DCA 20 mm

SDKFZ 251/7

7. Groupe de transmissions (PZ NACHRICHTEN ABTEILUNG)

Un groupe de transmissions se composait comme suit :

- 1 groupe de service
- 1 compagnie de téléphone
- 1 compagnie radio

Un groupe de transmissions possédait :

-14 motos
-2 PZ IV
-8 SDKFZ 251
-32 VL
-58 PL
-2 véhicules chenillés ou semi chenillés
-3 remorques

SDKFZ 2/1 « KETTENKRAD »

8. Bataillon d'instruction (FELDERSATZ BATAILLON)

Un bataillon d'instruction possédait :

- 1 PAK 75 mm
- 1DCA 20 mm
- 1 canon de 105 mm
- 8 mortiers
- 62 MG
- 2 lance flammes
- 86 MP
- 73 fusils

9. Le train (PZ NACHSCHUB TRUPP)

Le train se composait de :

- 1 compagnie de maintenance
- 4 compagnies de transports

Le train possédait :

- 52 motos
- 35 VL
- 249 PL
- 2 véhicules chenillés

10. Parc de véhicule (KRAFTFAHRPARK TRUPPE)

Le parc de véhicule se composait de :

- 3 compagnies de réparations
- 1 groupe de transport

Le parc de véhicule possédait :

-7 motos
-8 VL
-57 PL
-33 remorques
-3 PL chenillés

11. L'intendance (VERWALTUNGS TRUPPEN)

L'intendance ce composait de :

- 1 compagnie de boulanger
- 1 compagnie de boucher
- 1 compagnie de services

L'intendance possédait :

- 3 motos
- 5VL
- 29 PL
- 8 remorques

12. Bataillon médical (SANITAETS TRUPPE)

Un bataillon médical ce composait de :

- 1 compagnie d'ambulances

- 2 compagnies sanitaire motirisées

Un bataillon médical possédait :

-8 motos
-16 VL
-45 PL
-45 ambulances
-8 PL chenillés
-6 remorques

13. Poste militaire (FELDPOSTAMT)

La poste militaire possédait :

-1 VL
-2 PL

OPEL BLITZ

FORD V 3000

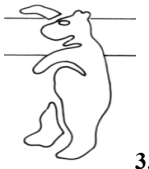
V. Insignes des divisions

1. PANZER DIVISION

OCTOBRE 1935	PZ RGT. N° 1 PZ GREN RGT N°1 ET N°113	POLOGNE, L'OUEST, RUSSIE, 1943 STATIONNE EN FRANCE, BALKAN, RUSSIE, FINI LA GUERRE EN AUTRICHE

2. PANZER DIVISION

OCTOBRE 1935	PZ RGT N° 3 PZ GREN RGT N°2 ET N°304	POLOGNE, FRANCE, BALKAN, RUSSIE, JANVIER 44 EN FRANCE, NORMANDIE, ARDENNES, FINI LA GUERRE EN Allemagne DU NORD

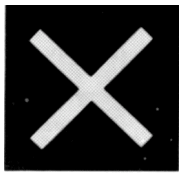


3. PANZER DIVISION

OCTOBRE 1935	PZ RGT N° 6 PZ GREN RGT N°3 ET N°394	POLOGNE, BELQUIGE, FRANCE, RUSSIE, HONGRIE, FINI LA GUERRE EN AUTRICHE

4. PANZER DIVISION

1938	PZ RGT N° 35 PZ GREN RGT N°12 ET N°33	POLOGNE, FRANCE, RUSSIE, 1944 BATAILLE DE COURLAND, FINI LA GUERRE EN ALLEMAGNE

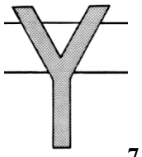


5. PANZER DIVISION

NOVEMBRE 1938	PZ RGT N° 31 PZ GREN RGT N°13 ET N°14	POLOGNE, L'OUEST, RUSSIE, BALKAN, COURLAND, SE RENDIT AUX RUSSES

6. PANZER DIVISION

1939	PZ RGT N° 11 PZ GREN RGT N°4 ET N°114	CREE DE LA 1° DIVISION LEGERE, FRANCE, RUSSIE. HONGRIE, FINI LA GUERRE EN TCHEQUE

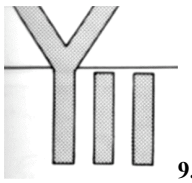


7. PANZER DIVISION

OCTOBRE 1939	PZ RGT N° 25 PZ GREN RGT N°6 ET N°7	CREE DE LA 2° DIVISION LEGERE, FRANCE, RUSSIE COMBAT EN FIN DE GUERRE DANS LES ETATS BALTES

8. PANZER DIVISION

OCTOBRE 1939	PZ RGT N° 10 PZ GREN RGT N°8 ET N°28	CREE DE LA 3°DIVISION LEGERE, FRANCE, RUSSIE, CARPATES, FINI LA GUERRE EN BOHEMIE



9. PANZER DIVISION

JANVIER 1940	PZ RGT N° 33 PZ GREN RGT N°10 ET N°11	CREE DE LA 4°DIVISION LEGERE, L'OUEST, BALKAN; RUSSIE, MARS 44 EN France, NORMANDIE, ARDENNES, FINI LA GUERRE EN MARS 45 DANS LA RUHR

10. PANZER DIVISION

AVRIL 1939	PZ RGT N° 10 PZ GREN RGT N°69 ET 86	POLOGNE, FRANCE, RUSSIE, 1942 DIEPPE, DECEMBRE 42 TUNISIE, MARS 43 DETRUIT EN TUNISIE

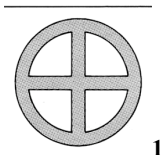
11. PANZER DIVISION

AOUT 1940	PZ RGT N° 15 PZ GREN RGT N°110 ET 111	CREE AUTOUR UNITES DE LA 5°PZDIV, RUSSIE, JUIN 1944 FRANCE DE SUD, COMBAT US ET FFL, FINI LA GUERRE EN

		BAVARIE

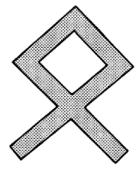
12. PANZER DIVISION

OCTOBRE 1940	PZ RGT N° 5 PZ GREN RGT N°5 ET N°25	CREEE DE LA 2°DIV.MOT. RUSSIE, COURLAND



13. PANZER DIVISION

OCTOBRE 1940	PZ RGT N° 4 PZ GREN RGT N°66 ET N°93	RUSSIE, HONGRIE, DETRUITE JANVIER 45 A BUDAPEST, RECREEE COMME « FELDHERNHALLE » N°2



14. PANZER DIVISION

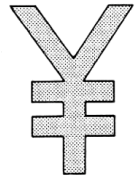
1940	PZ RGT N° 36 PZ GREN RGT N°103 ET 108	A L'ORIGINE 4°DIV.INF. BALKAN,RUSSIE, DETRUITE A STALINGRAD,RECREEE COMBAT A COURLAND

15.PANZER DIVISION

AOUT 1940	PZ RGT N°8 PZ GREN RGT N°115 ET 200	CREEE AVEC UNITES DE LA 10°PZ.DIV PREND LE NOM DE 15° DIVISION LEGERE, AVRIL 1941 LYBIE, STATUS DIV.PZ., FINI LA GUERRE EN TUNISIE

16. PANZER DIVISION

	PZ RGT N° 2 PZ GREN RGT N°64 ET N°79	A L'ORIGINE UNE DIV.INF DETRUITE FEVRIER 1943 A STALINGRAD, CREEE EN France ET STATIONNE EN Italie, NOVEMBRE 43 RUSSIE

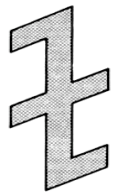


17. PANZER DIVISION

OCTOBRE 1940	PZ RGT N° 39 PZ GREN RGT N°40 ET 63	RUSSIE, DETRUITE AVRIL 1945

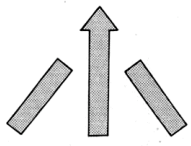
18.PANZER DIVISION

OCTOBRE 1940	PZ RGT N°27 PZ GREN RGT N°52 ET N°101	RUSSIE



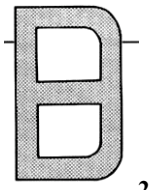
19.PANZER DIVISION

OCTOBRE 1940	PZ RGT N° 27 PZ GREN RGT N°73 ET N°74	RUSSIE, PRUSSE ORIENTALE, FINI LA GUERRE BOHEMIE



20. PANZER DIVISION

OCTOBRE 1940	PZ RGT N° 21 PZ GREN RGT N°59 ET N°112	RUSSIE, AOUT 44 ROUMANIE, DECEMBRE 44 HONGRIE

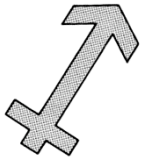


21. PANZER DIVISION

FEVRIER 1941	AFRIQUE : PZ RGT N° 5 INF.RGT (MOT) N° 104 PZ GREN RGT N° 492 EUROPE NORD/OUEST : PZ RGT N° 22 PZ GREN RGT N°125 ET 192	CREEE COMME 5° DIV.LEGER STATUS DE DIV.PZ. EN LYBIE, AFRIQUE, 1943 RECONSTITUTION EN France, FRONT DE L'OUEST, JANVIER 45 FRONT DE L'EST

22. PANZER DIVISION

SEPTEMBRE 1941	PZ RGT N° 204 SCHUETZEN RGT N° 129 SCHUETZEN RGT N° 140	RUSSIE, SUITE À SA DESTRUCTION LA 22 FUT DISSOUTE ET LES RESCAPES CREENT LE 27.PZ.DIV.



23. PANZER DIVISION

SEPTEMBRE 1941	PZ RGT N° 201 PZ GREN RGT N° 126 ET N°128	RUSSIE,FIN 1943 POLOGNE, OCTOBRE 1944 HONGRIE

24.PANZER DIVISION

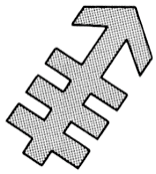
FEVRIER 1942	PZ RGT N° 24 PZ GREN RGT N°21 ET N°26	CREE AVEC LES ELEMENTS DE LA 1° DIV.CAVALLERIE, DETRUITE A STALINGRAD, RECREEE EN Italie SUITE COMBAT EN RUSSIE, HONGRIE, SLOWAQUIE, FINI GUERRE EN Allemagne/NORD

25. PANZER DIVISION

FEVRIER 1942	PZ RGT N° 9 PZ GREN RGT N° 146 ET N°147	CREEE EN NORWEGE, REORGANISEE EN FRANCE, RUSSIE, REORGANISEE AU DANEMARK, INTEGRE LA PZ.DIV. “NORWEGEN »

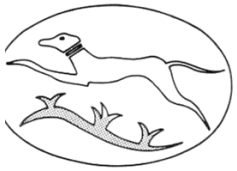
26. PANZER DIVISION

SEPTEMBRE 1942	PZ RGT N° 26 PZ GREN RGT N°9 ET N°67	CREEE A MONS TRANSFEREE A AMIENS EN OCTOBRE 1942, AOUT 43 A AVRIL 45 ITALIE



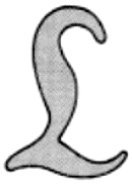
27. PANZER DIVISION

OCTOBRE 1942	PZ ABTEILUNG 127 PZ GREN RGT 140	RUSSIE, DIVISION DISSOUTE EN FEVRIER 43 SES ELEMENTS TRANSFERES A LA 7°PZ.DIV.



116. PANZER DIVISION

MARS 1944	PZ RGT N° 16 PZ GREN RGT N°60 ET 156	NORMANDIE,ARDENNES, RHIN/RUHR

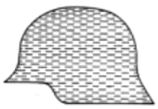


PANZER LEHR DIVISION

JANVIER 1944	PZ LEHR RGT N°130 PZ GREN LEHR RGT N°901 PZ GREN LEHR RGT N°902	HONGRIE,MAI 1944 FRANCE, NORMANDIE,ARDENNES, RHIN/RUHR

FUEHRER BEGLEIT DIVISION

	FUEHRER PZ RGT 1 FUEHRER PZ GREN RGT 1	ARDENNES COMME BRIGADE, JANVIER 45 DIV., FRONT DE L'EST, DISPARAIT EN AVRIL 45 DANS LA POCHE DE SPREMBERG



FUEHRER GRENADIER DIVISION

	FUEHRER PZ RGT 2 FUEHRER PZ GREN RGT 3 FUEHRER PZ GREN RGT 4	ARDENNES COMME BRIGADE, JANVIER 45 DIV., FRONT DE L'EST, RENDU PRES DE VIENNE AUX AMERICAINES, LIVREE AUX SOVIETS

VI. Panzer division de réserve

Pz division « NORWEGEN »

Créée en octobre 1943 en Norvège par transformation du Pz Brig 21 avec le Pz Abteilung « Norwegen » et le Pz Gren Reg « Norwegen ».

155. réserve-Pz division

Créée en décembre 1943 en Bretagne avec la réserve des Pz Abteilung 7 et les Pz Gren reg 5 et 25. En Mai 1944 la réserve de la Pz Abt 7 est intégrée à la Pz brigade « Norwegen »

178. réserve-Pz division

Créée en avril 1943 avec le Pz Ausbildungs Abteilung 15, les grenadiers du 128e AUSB RGT et le Pz Gren Ausb rgt 85. Dissout en 1944, les éléments restant rejoignaient la Pz division « TATRA »

179. réserve-Pz division

Créée en France en juillet 1943 avec la réserve du Pz Abt 1 et la réserve des Gren RGT 81 et 29 dissout en Mai 1944.

232. Pz division

Créée comme Feldausbildungs division « TATRA » avec les éléments de la 178 réserve Pz division, elle devenait la 232 Pz division composait de deux bataillons de Pz gren 101 et 102. Elle disparut en Mars 1945 sur le Danube.

233. réserve-Pz division

Créée au Danemark avec la réserve du Pz Abt 5, Gren rgt3 au début 1945, elle servait de base à la Pz division « HOLSTEIN ». Après la perte de ses éléments, le reste créa la 233 Pz division qui devenait à son tour la Pz division « CLAUSEWITZ ».

273. Réserve-Pz division

Créée en Novembre 1943 dans le sud ouest de la France, avec la réserve du Pz Rgt 25/35 et des réserves des grenadiers Rgt 92 et 73. En Mars 1944 la division fournissait des éléments à la reformation de la 10e Pz Gren division et en Mai 1944 elle était totalement intégrée dans la 11e Pz division.

A. Panzer division « HERMANN GOERING »

Division de Pz de la Luftwaffe créée en Sicile en Juin 1943 à partir des éléments rescapés de la division « GENERAL GOERING » détruite en Tunisie.

Pz Rgt « HERMANN GOERING »
Pz Rgt Gren 1 « HERMANN GOERING »
Pz Rgt Gren 2 « HERMANN GOERING »

De Septembre 1943 à Juillet 1944, la division se battait en Italie, puis elle est transférée sur le front de l'est. Là bas elle devient le « FALLSCHIRM PANZER DIVISION 1 HERMANN GOERING »

FALLSCHIRM PANZER REGIMENT « HERMANN GOERING »
FALLSCHIRM PANZER GRENADIER REGIMENT 1 „HERMANN GOERING"
FALLSCHIRM PANZER GRENADIER REGIMENT 2 „HERMANN GOERING"

Elle se battra sur l'Oder et disparaît en Mai 1945 en silésie.

VII. Les prises de guerre

Un SDKFZ 263 radio dépasse un half track M3 aux couleurs allemande en Afrique.

SOMUA S 35 ou par les allemands PZKPFW 739 (F)

HOTCHKISS H 39 ou pour les allemands PZKPFW 735 (F)

VIII. Matériels de guerre

LES SONDER-KRAFTFAHRZEUGE (Sd.Kfz.)

TRADUCTION: SONDER = EN DEHORS DU NORMALE,SPECIALE
KRAFTFAHRZEUG = VEHICULE AUTO-PROPULSE

SDKFZ 2	KLEINES KETTENKRAFTRAD	TRACTEUR MOTO-CYCLE
2/1	FUER FELDFERNKABEL	POUR CABLE TELEPHONE
2/2	SCHWERES FELDFERNKABEL	BABLE TELEPHONE LOURDE

SDKFZ 3 A	GLEISKETTENKRAFTWAGEN 2TO OFFEN « MAULTIER » OPEL	SEMI-CHENILLE 2TO OUVERT « MAULTIER » OPEL
B	FORD	FORD
C	KLOECKNER-HUMBOLD-DEUTZ	MAGIRUS

SDKFZ 4/1	15CM NEBELWERFER ZEHNLING 42 AUF MAULTIER 2TO	MAULTIER AVEC 15CM LANCE-ROQUETTE 42 10 TUBE

SDKFZ 6/3	MITTLERER ZUGKRAFTWAGEN 5TO ARTILLERIE	5TO SEMI-CHENILLE ARTILLERIE

SDKFZ 7	MITTLERER ZUGKRAFTWAGEN 8TO	8TO SEMI-CHENILLE

SDKFZ 7/1	SELBSTFAHRLAFETTE MIT 2CM FLAKVIERLING	8TO SEMI-CHENILLE AVEC 2CM QUADRUPLE

SDKFZ 7/2	3,7CM FLAK 36	8TO SEMI-CHENILLE DCA 3,7 CM 36

SD.KFZ 121	PZ.KPFW. II AUSFUEHRUNG a1,a2,a3,b, A,B,C,D,E,F	PANZER II MODELE a1,a2,a3,b,A,B,C,D,E,F

SD.KFZ 122	PZ.KPFW. II (FLAMM)	PANZER II (LANCE-FLAMME)

SD.KFZ 123	PZ.KPFW. II AUSF. L « LUCHS »	PANZER II « LUCHS » RECONNAISANCE

SD.KFZ 124	LeFELDHAUBITZE 18/2 AUF PZ. II « WESPE »	OBUSIER LEGER 18/2 SUR PZ. II « WESPE »

SDKFZ 141	PZ.KPFW. III AUSF.A,B,C,D,E,F,G	PANZER III MODELE A,B,C,D,E,F,G

SDKFZ 141/1	PZ.KPFW. III AUSF. J,L,M	PANZER III MODELE J,L,M

SDKFZ 141/2	PZ.KPFW. III AUSF. N	PANZER III MODELE N

SDKFZ 142/1	GEPANZERTE SELBSTFAHRLAFETTE FUER STURMGESCHUETZ 40 AUSF. F, F/8,G	LAFETTE BLINDE POUR CANON D'ASSAULT 40 MODELE F,F/8,G

SDKFZ 161	PZ.KPFW. IV AUSF. A,B,C,D,E,F	PANZER IV MODELE A,B,C,D,E,F

SDKFZ 161/1	PZ.KPFW. IV AUSF.F2,G	PANZER IV MODELE F2,G

SDKFZ 161/2	PZ.KPFW. IV AUSF. H,J	PANZER IV MODELE H,J

SDKFZ 161/3	3.7CM FLAK AUF PZ.KPFW. IV « MOEBELWAGEN »	3,7CM DCA SUR PANZER IV « CAMION DEMENAGEUR »

SDKFZ 162	STURMGESCHUETZ MIT 7,5CM PAK 39 L/48 « JAGDPANZER IV »	CANON D'ASSAULT AVEC ANTI-CHAR 7,5CM 39 L/48 « JAGDPANZER IV »

SDKFZ 165	15CM PANZERHAUBITZE 18/1 AUF PZ.KPFW. III ET IV « HUMMEL »	15CM OBUSIER BLINDE SUR PANZER III ET IV « HUMMEL »

SDKFZ 166	STURMHAUBITZE 43 AUF PZ.KPFW. IV	OBUSIER D'ASSAULT 43 SUR PANZER IV

SDKFZ 171	PZ.KPFW. V AUSF.D,A,G. «PANTHER »	PANZER V MODELE D,A,G, « PANTHER

SDKFZ 173	8.8CM PAK 43/3 L/71 AUF PANZERJAEGER PANTHER « JAGDPANTHER »	8.8CM ANTI-CHAR 43/3 L/71 SUR CHASSEUR DE CHAR PANTHER « JAGDPANTHER »

SDKFZ 179	BERGEPANZER V « BERGEPANTHER »	CHAR DE DEPANNAGE V « BERGEPANTHER »

SDKFZ 181	PZ.KPFW. VI AUSF. E « TIGER »	PANZER VI MODELE E « TIGER »

SDKFZ 182	PZ.KPFW. VI AUSF. B « TIGER II »	PANZER VI MODELE B « TIGRE ROYAL »

SDKFZ 184	PZ.JAEGER TIGER(P) FUER 8.8CM PAK 43/2 « FERDINAND/ELEPHANT »	8.8CM ANTI-CHAR 43/2 « FERDINAND/ELEPHANT »

SDKFZ 186	12.8 CM PAK 44 L/55 FUER JAGDTIGER	12.8CM ANTI-CHAR 44 L/55 POUR JAGDTIGER

SDKFZ 221	LEICHTER PANZERSPAEHWAGEN MG	VEHICULE RECO.LEGERE MG 7.92MM

SDKFZ 222	LEICHTER PANZERSPAEHWAGEN 2CM	VEHICULE RECO. LEGERE 1MG + 1 CANON 2CM

SDKFZ 223	LEICHTER PANZERSPAEHWAGEN FUNK	VEHICULE RECO. LEGERE RADIO

SDKFZ 232	SCHWERER PANZERSPAEHWAGEN 8 RAD FUNK	VEHICULE RECO. LOURDE 8 ROUES,RADIO

SDKFZ 231	SCHWERER PANZERSPAEHWAGEN 5 CM KWK 37 « PUMA »	VEHICULE LOURDE RECO., 8 ROUE,5CM CANON 37 « PUMA »

SDKFZ 234/1	SCHWERER PANZERSPAEHWAGEN 2CM	VEHICULE RECO. LOURDE,2CM

SDKFZ 234/2	SCHWERER PANZERSPAEHWAGEN 5CM KWK,TURM, «PUMA »	VEHICULE RECO LOURDE, 5CM CANON,TURELLE, « PUMA »

SDKFZ 250	LEICHTER SCHUETZENPANZERWAGEN	SEMI-CHENILLE LEGERE

SDKFZ 250/1	SPZ LEGER RADIO	SEMI-CHENILLE RADIO

SDKFZ 250/3-1	SPZ. LEICHT FUNK	SEMI-CHENILLE LEGERE COMUNICATION

SDKFZ 250/9	SPZ. LEICHT 2CM KWKJ8	SEMI-CHENILLE LEGERE 2CM CANON

SDKFZ 251	MITTLERER SPZ.	SEMI-CHENILLE MOYENNE

SDKFZ 251/3	SPZ.MOYENNE FUNK	SEMI-CHENILLE MOYENNE COMUNICATION

SDKFZ 250/10	SPZ. LEICHT 3.7CM PAK	SEMI-CHENILLE LEGERE 3.7CM PAK

SDKFZ 251/7	SPZ. MITTLERER PIONNIER	SEMI-CHENILLE MOYENNE GENIE

SDKFZ 251/8-1	MITTLERER SPZ. SANITAER	SEMI-CHENILLE MOY. AMBULANCE

SDKFZ 251/8-2	MITTLERER SPZ SANITAER	SEMI-CHENILLE MOY. AMBULANCE

SDKFZ 251/9	MITTLERER SPZ 7.5CM KWK 37	SEMI-CHENILLE MOY. 7.5CM CANON DE CHAR 37

SDKFZ 251/16	MITTLERER SPZ. « FLAMMPANZERWAGEN »	SEMI-CHENILLE MOY. LANCE-FLAMME

SDKFZ 251/20	MITTLERER SPZ. INFRAROUGE « UHU »	SEMI-CHENILLE MOY. INFRAROUGE DESIGNATION CIBLE POUR PANTHER « UHU »

SDKFZ 266	PANZERBEFEHLSWAGEN AUS K	CHAR DE COMMANDEMENT MOD K

SDKFZ 265	KLEINER PZ.BEFEHLSWAGEN	PETIT CHAR DE COMMANDEMENT

SDKFZ 268	PZ.BEFEHLSWAGEN AUS D	PZIII D DE COMMANDEMENT

SDKFZ 300	MINENRAEUMWAGEN « BORGWARD »	VEHICULE DEMINAGE « BORGWARD »

SDKFZ 301	SCHWERER LADUNGSTRAEGER A ET B	VEHICULE DE DEMOLOTION A ET B

SDKFZ 302	LEICHTER LADUNGSTRAEGER « GOLIATH »	VEHICULE DE DEMOLOTION LEGERE « GOLIATH »

SDKFZ 111	GEPANZERTER MUNITIONSSCHLEPPER AUS PZ.KPFW. I	TRANSPORT MUNITION BLINDE SUR PZ. I

IX. Synthèse

1. Production de chars entre 1940-1945

	LEGERS	MOYENS	LOURD	TOTAL
Allemagne	3.403	16.528	7.824	27.755
URSS	30.079	53.582	8.322	91.983
USA	31.187	68.864	2.202	102.253

2. Production par pays

ALLEMaGNE	**USA**	**URSS**	**ANGLAIS**
PZ II = 1.113	M3 STUART = 4.265	BT7 = 1.200	MATILDA II = 2.987
PZ III = 1.067	M3 LEE = 4.924	T34 = 35.629	VALENTINE II = 700
PZ IV H = 3.774	M4 SHERMAN I = 6.748	KV 1 = 500	CRUSADER = 5.300
PANTHER = 2.000	M24 CHAFFEE = 4.731	JS 2 = 3.475	CHURCHILL = 1.622
TIGRE I = 1.354	M26 PERSHING = 1.436		CROMWELL = 410

France (1935-1940)	**ITALIE**
R 35 = 1.600	L6/40 = 283
H 35 = 450	M11/39 = 90
S 35 = 416	M13/40 = 779
B1 BIS = 380	M15/42 = 83

3. Les « As » des Panzers

SS HAUPTSTURMFUEHRER MICHAEL WITTMANN	2° COMPAGNIE BTL. LOURD 101 1° SS PZ DIV.	TIGRE I	138 CHARS 132 ANTICHARS
OBERLEUTNANT OTTO CARIUS	2° COMPAGNIE BTL. LOURD 502 JAGDTIGER ABT 512	TIGRE I JAGDTIGRE	150 CHARS
SS OBERSCHARFUEHRER ERNST BARKMANN	2° PZ REGIMENT 2° SS PZ DIV	PANTHER	80 CHARS
OBERWACHTMEISTER HUGO PRIMOZIC	2° BATTERIE STURMGESCHUETZ ABTEILUNG 667	STURMGESCHUETZ III	60 CHARS